



Les moteurs «ENDURO», véritables machines de travail, offrent un rapport prix/performances sans pareil et supportent les conditions d'utilisation les plus extrêmes. Ce n'est pas un hasard si les moteurs YAMAHA Enduro équipent la grande majorité des pirogues de pêche traditionnelle.

E40GMHL



| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES | E40GMHL |
|-------------------------------------|----------------------------|
| MOTEUR | |
| Type de moteur | 2 temps |
| Taux de compression | 6.3 :1 |
| Démarrage | Manuel |
| Système d'alimentation | 1 carburateur double corps |
| Lubrification | Pré-mélange à 2 % |
| Consommation carburant (L/h-tr/min) | 20.0 L/h @5500 tr/min |
| Carburant | Essence ordinaire |
| Régime à pleine puissance (tr/min) | 4500-5500 |
| Puissance hélice à mi-régime (kW) | 29.4 (40 ch) |
| Alésage x Course (mm) | 78.0 X 70.0 |
| Architecture | L2 |
| Cylindrée (cm3) | 669 |
| EN PLUS | |
| Rotation hélice | Sens Horaire |
| Alternateur | 80 W (WH: 6A) |
| Contrôle | Barre franche |
| DIMENSIONS | |
| Longueur d'arbre (mm) | L: 571 (22.5 in) |
| Poids à vide avec hélice(kg) | 71 |
| EQUIPEMENTS | |
| Kit premier entretien | ✓ |
| Nourrice carburant | ✓ |
| Durite carburant | ✓ |
| HELICES STANDARD (3 PALES) | |
| Matière | ALUMINIUM |
| Diamètre | 11 3/4 |

Il convient de toujours porter un gilet de sauvetage et équiper son bateau d'un sac d'armement de sécurité. CFAO vous encourage à naviguer prudemment, à respecter les autres usagers de la mer et votre environnement.

